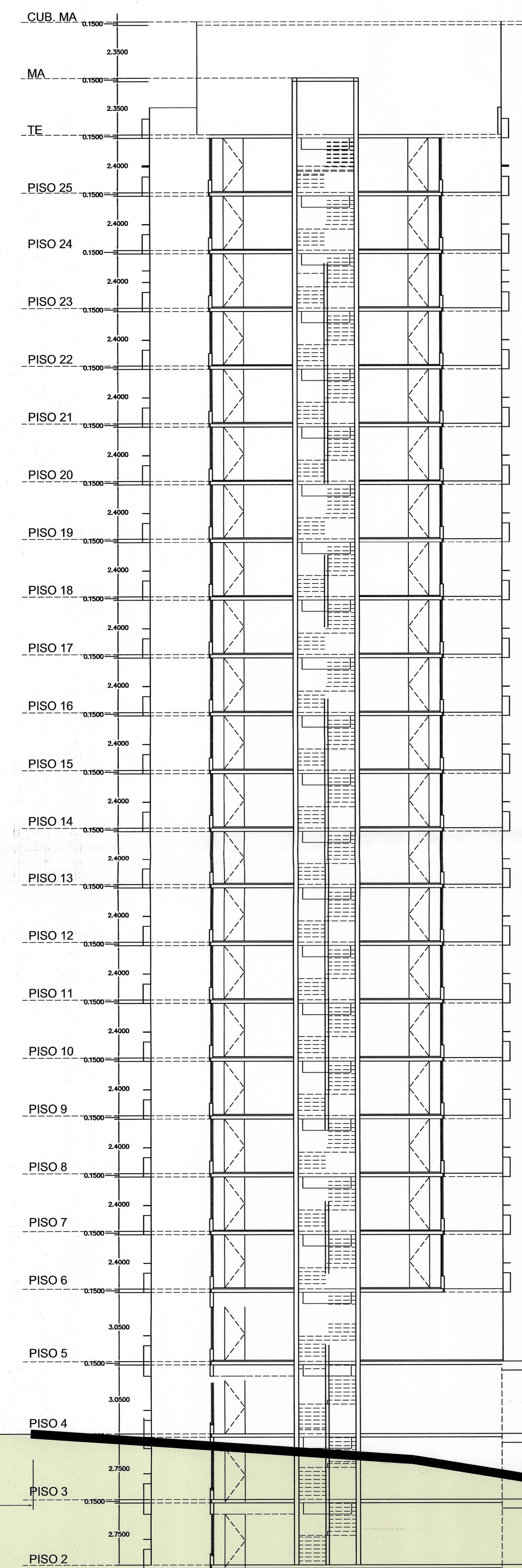
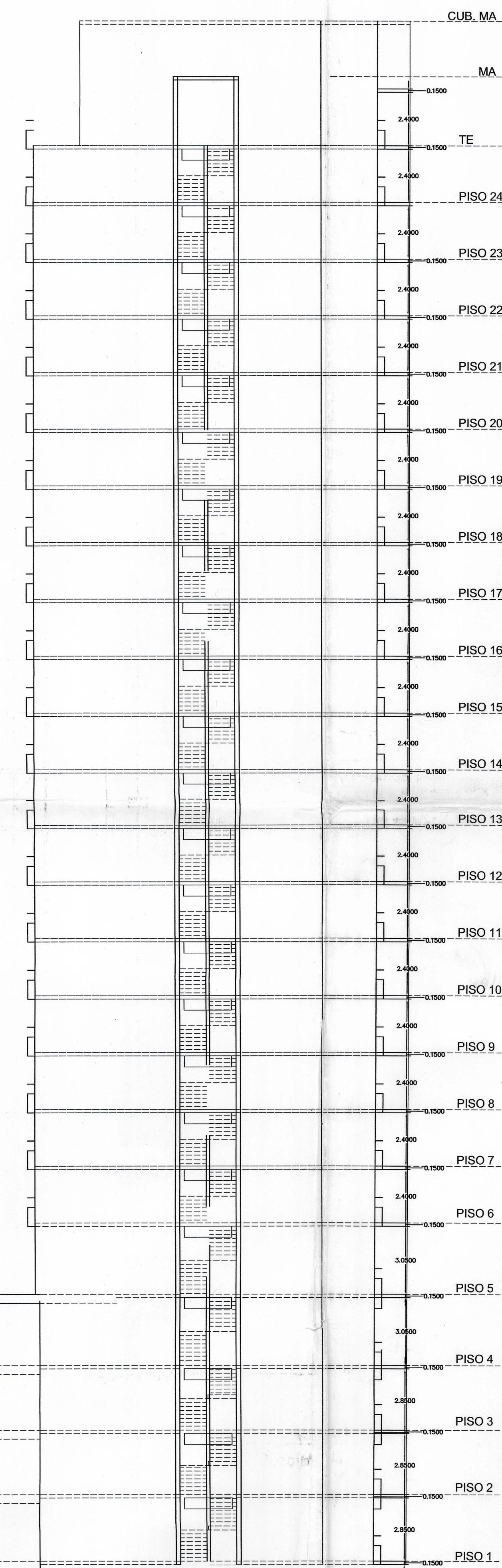


## CORTE A-A'

# TORRE 1



# TORRE 2



NOTAS GENERALES

**ADVERTENCIA**

La construcción deberá ser ejecutada de acuerdo con los planes aprobados. Cualquiera modificación deberá ser autorizada por el controlador de tránsito. Los vehículos medianeros en los paltos interiores deberán construirse dentro del espacio de tránsito y no en los paltos exteriores. Los medianeros se deberán construir evitando los registros según la norma vigente. Los muros medianeros laterales o posteriores deberán ser construidos en el espacio de tránsito, a través de fachada acorazada con el resto de la construcción, para evitar el ingreso de vehículos. La construcción soportará y soportará con los controles de calidad y de supervisión técnica, según sea el caso, a instalarse, repararse, mejorarse, ampliarse, modificarse, etc. Cumplir con las normas sobre protección al ciudadano, al medio ambiente, al patrimonio cultural, a la seguridad, al almacenamiento y disposición de residuos y de seguridad ciudadana. Estos planes y la licencia deberán ser sometidos a la aprobación de la autoridad competente, para la autorización por la autoridad competente. La vigilancia, control y recepción de la obra serán de responsabilidad del contratista. El Curador Urbano no asume ninguna responsabilidad de esta obra o la licencia de su ejecución ni por alteraciones o daños que se ocasionen a terceros. El contratista deberá cumplir con la licencia o el constructor deberá cumplir con las normas de construcción, de seguridad, de espacio y garantizar la seguridad de las personas.

DISEÑO

ARQ. JUAN RODRIGO TORO ISAZA  
ARQ. MANUELA GOMEZ VALENCIA

MODIFICACIONES

TECHA

MODIFICACIÓN  
DE LICENCIA

Resolución No. **C1-0577**  
 Fecha: **10-jun.-2019**  
 Resolución Inicial **C1-0637**  
 Fecha: **12-mar.-2018**  
 Expediente No. **05001-1-19-1414**

ador Urbano



OTA MARIA  
TECTOS S.A.S

CALLE 5B # 36B-51 AP 804 MEDELLIN TEL. 542 00 86

ARQUITECTO



PROYECTO:  
**MARSELLA**

CONTIENE:  
CORTE A-A'

ARCHIVO:

FECHA:  
27/09/2017

ESCALA:  
1:150

13A